

## Protokoll Vorstandssitzung

**Mittwoch, den 10.11.2010 von 18.30-20 Uhr im Raum 4.26 im 4. Stock des Technischen Rathauses, Untere Laube 24 (Protokoll: Jürgen Ruff)**

**Anwesend:** Christiane Kreitmeier (Gast), Tom Colberg, Ralf Seuffert, Friedhelm Kring, Jürgen Ruff, Norbert Henneberger (Gast)

**Entschuldigt:** Susanne Meyer, Irene Mohn, Merete Rasmussen, Melanie Straub

### Tagesordnung

- Rückschau: ein halbes Jahr Mobilitätszentrale (Norbert Henneberger)
- Rückschau: Vereinsaktivitäten zur Eröffnung etc.
  - Publikation, Roll-up etc.
- Beschriftung (am Bahnhof)/LGM-Entwurf/Wegweiser
- Zukunft des Vereins: verschiedene Szenarien
  - Einschätzung der Möglichkeiten und Kapazitäten
- Veranstaltungen
  - Mitgliederversammlung vor Weihnachten (Feier und Aufwandsentschädigung)?
  - Nächstes Jahr: GEWA? Etc.?
- Homepage: "nur" updaten oder umstrukturieren für gewandelte Funktion nach MZ-Eröffnung mit - hoffentlich - dortiger eigener Homepage?
- Dokumentation: letzte Aktualisierung?
- Sonstiges

## **Rückschau: ein halbes Jahr Mobilitätszentrale (Norbert Henneberger)**

Nach einer gewissen Anlaufzeit kommen heute mehr Leute als früher in der alten Tourist-Information. Die Arbeitsbedingungen werden im Vgl. als besser angesehen, wobei die Akustik noch verbesserungsbedürftig ist. Im Winter wird die Zentrale an Wochenenden geschlossen sein. Die höhere Miete von 30.000 € wird kompensiert durch 18.000 € von den SWK für den Service und 3.000 € vom archäologischen Landesmuseum. Für Beschwerden liegt ein allgemeiner Beschwerdebogen aus. Generelle Mängelmeldungen werden aufgenommen und an die entsprechenden Stellen weitergeleitet. Für das Angebot von Tickets für den Katamaran und der BSB laufen noch Verhandlungen. Für Informationen der Carsharing-Organisationen „Carsharing Südbaden“ und Ökostadt e.V. besteht die Möglichkeit der Auslage (an Norbert Henneberger oder Jens Roeske wenden). Die alte Telefonnummer für Mobilitätsanfragen wurde ersatzlos eingestellt. Unter den TIK-Telefonnummern kommen kaum Mobilitätsanfragen an. Eine prominente Internetpräsenz der Mobilitätszentrale gibt es nicht; Mobilität ist ein Unterpunkt der TIK-Internetrepräsentanz. Es wurde bemängelt, dass dadurch die Wahrnehmung der Zentrale über dieses Medium eher gering sein dürfte.

## **Rückschau: Vereinsaktivitäten zur Eröffnung etc.**

Die Aktivitäten des Vereins im Umfeld der Eröffnung der Mobilitätszentrale und des Bahnhofs (Eröffnungsrede, Stand bei der Feier mit Busticketausgabe, Artikel in „Der Nahverkehr“ etc.) trugen zur Bekanntheitssteigerung der Mobilitätszentrale bei, jedoch war der Aufwand an Zeit und Geld außerordentlich hoch.

## **Beschriftung (am Bahnhof)/LGM-Entwurf/Wegweiser**

Nachdem die DB nun einen eigenen Schriftzug Mobilitätszentrale (ohne Logo) angebracht hat, stellt sich die Frage, ob und wo der von LGM schon vor Monaten (zur Eröffnung im Mai!) erstellte Entwurf für einen Schriftzug mit unserem Logo sinnvoll und gut wahrnehmbar so angebracht werden kann, dass der Verein vereinbarungsgemäß dessen Finanzierung übernehmen kann.

Nach einiger Diskussion hält der Vorstand dies dann einvernehmlich für gegeben, wenn der Entwurf entweder in einem der Werbeaussenschilder am Bahnhof über den Arkadenfenstern (für den Verein erste Priorität, beispielsweise statt einem der beiden Reisebank Werbeflächen) oder am oder im Bereich des alten TIK-Schaukastens oder in ähnlicher Entfernung gut sichtbar angebracht wird. Auf jeden Fall muss es in der näheren Umgebung des Bahnhofs sein und nicht an einem schwer einsichtigen Ort. Die Umsetzung sollte so schnell wie möglich erfolgen.

## **Zukunft des Vereins: verschiedene Szenarien**

Einschätzung der Möglichkeiten und Kapazitäten: unser Einfluss auf die weitere Entwicklung der Mobilitätszentrale wird als nicht allzu groß eingeschätzt; die Satzung lässt auch eine allgemeinere Ausrichtung auf Mobilitätsthemen zu, allerdings werden hier die personellen Ressourcen eher kritisch gesehen. Das Thema soll auf der MV vor Weihnachten kurz angerissen und auf der Jahreshauptversammlung im kommenden Jahr abschließend diskutiert werden.

## **Veranstaltungen**

### *Mitgliederversammlung vor Weihnachten*

Soll als Weihnachts- und Eröffnungserfolgsfeier vor Weihnachten stattfinden, wobei auch die Vergütung der über das gewöhnliche Maß hinausgehenden Arbeit von einzelnen Vorstandsmitgliedern im Jahr 2010 beschlossen werden soll. Vorschlag des Vorstandes: Tom Colberg und Friedhelm Kring je 250 €, Jürgen Ruff 500 €.

Die Suche in den Terminkalendern und nach möglichen Veranstaltungsräumen hat nur einen möglichen Termin ergeben: Mittwoch, 15. Dezember ab 19 Uhr in einem kleineren Raum im Seerhein. Damit wird ohne weitere Doodle-Abstimmung für diesen Termin eingeladen werden.

### *Nächstes Jahr:*

GEWA: Einladung liegt vor, Teilnahme wird nicht als sinnvoll angesehen (Anmerkung des Protokollanten: im Grunde müsste die TIK nun mit einem Stand präsent sein, um die neue Zentrale zu propagieren; falls es dazu kommt, kann der Verein ja beispielsweise seine Roll-ups als EyeCatcher zur Verfügung stellen)

### **Homepage:**

Hängt von der Zukunft des Vereins und einer noch nicht absehbaren Einsicht der TIK für die Einrichtung einer spezifischen Mobilitätszentralen-Homepage ab.

### **Dokumentation:**

letzte Aktualisierung mit Projektabschluss zur nächsten Jahreshauptversammlung 2011.

### **Sonstiges:**

Laut einer nachträglichen Info von Ralf (Frau Pinhal von der Bauverwaltung) wird der neue Standort der TIK/Mobilitätszentrale auf den Wegweiser-Stelen der Stadt zur Zeit sukzessive neu eingetragen, wobei auf die MZ explizit auch verwiesen wird.

12.11.2010

