

10.01.2014

Protokoll

Weihnachtsmitgliederversammlung des Fördervereins

am **Dienstag, den 17. Dezember um 19 Uhr** im **Gerstensacksaal** im Hotel **Barbarossa, Obermarkt**

Anwesend: 9 stimmberechtigte Mitglieder

Dr. Jürgen Ruff (FMVZ, Protokoll), Tom Colberg (FMVZ), Ralf Seuffert (FMVZ, KulturRädle und ADFC), Merete Rasmussen (FMVZ), Dr. Friedhelm Kring (FVMZ), Bernhard Wittlinger (VCD), Anita Fitz (FVMZ)

Gäste: Wolfgang Schreier (Vortrag, Initiative Bodensee-S-Bahn)

Entschuldigt: Thomas Neff (SBB GmbH), Manfred Foss (Katamaran Reederei Bodensee GmbH), Jens Roeske (TIK), Melanie Straub (SWK), Irene Mohn (FVMZ), Petra Pollini (BSB GmbH), Susanne Meyer (BUND, FMVZ), Anne Mühlhäußer (FGL, FVMZ)

1 Begrüßung

Zweite Weihnachts-MV mit Weihnachtsessen in festlichem Ambiente und Vortrag zu aktuellem Thema (heute Bodensee-S-Bahn-Initiative).

2 Vergütung der Tätigkeit von Vorstandsmitgliedern (Satzung § 6 Absatz 2a)

Der Vorstand schlägt vor, den folgenden Mitgliedern für ihre Vorstandstätigkeit folgende Aufwandsentschädigung zu zahlen:

Dr. Jürgen Ruff (Außenvertretung, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit)	500 €
Tom Colberg (Stellvertretung, Veranstaltungskoordination)	250 €
Dr. Friedhelm Kring (Webmasteraktivitäten)	100 €

Beschluss:

Zustimmung: **einstimmig**

(Nachtrag: die Ansprüche wurden noch vor Weihnachten bei der Kassiererin durch den Vorsitzenden geltend gemacht)

3 Rückblick auf 2013

Es wurde auf die aktualisierte Zusammenstellung der „**Meilensteine**“ (als PDF angehängt) verwiesen unter spezieller Erwähnung der

- **GEWA** (Mobilitätsstand durch FVMZ-Beteiligung ermöglicht und besetzt; konkreter Erfolg für den Verein und seine Ziele kaum erkennbar; gute Einzelgespräche, jedoch großer Aufwand im Vergleich zum Nutzen), des Starts der
- **MZonline** (<http://www.konstanz.de/mobil/> ; die Basis ist in Kooperation mit der Stadt und der Firma Keysights geschaffen, der weitere Ausbau inklusive Smartphonetauglichkeit und Mehrsprachigkeit muss 2014 angegangen werden) und des Transfers der

- **Vereinshomepage** von Strato zu 1&1 durch die Firma Keysights (<http://www.foerdereverein-mobilitaet-kn.de>; die Pflege des Inhalts kann nun besser von Vereinsmitgliedern selbst durchgeführt werden; auch hier besteht Verbesserungsbedarf in 2014).

Verbesserungsbedarf bei der „physikalischen“ **Mobilitätszentrale im Bahnhof** wird gesehen bei:

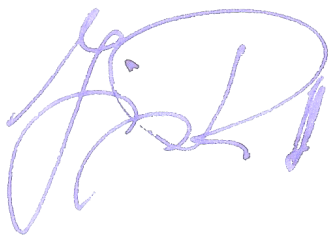
- Dem **Verkauf von Tickets im Regional-ÖV** (mit der Existenz einer MZ sollten Vorfälle wie der am 4.12.13 im SK beschriebene der Vergangenheit angehören: <http://www.suedkurier.de/region/kreis-konstanz/konstanz/Viele-Huerden-beim-Zugticket-Kauf-am-Konstanzer-Bahnhof;art372448,6511041>).
- Dem **Verkauf von BSB-Tickets in der MZ** (Kunden können bisher noch nicht für alle
- BSB-Angebote Tickets in der MZ bekommen und müssen nach entsprechender Info zum BSB-Schalter, was dem Prinzip einer „One-Stop-Agency“ oder dem „Alles aus einer Hand“-Prinzip widerspricht).

4 Vortrag „Initiative Bodensee-S-Bahn“ (W. Schreier) mit Diskussion

Wolfgang Schreier, der Co-Vorsitzende des Vereins „Bodensee-S-Bahn“, führte in diese Initiative, ihre Ziele und Arbeitsweise ein. Der Vortrag ist als PDF-Dokument angehängt. Nach intensiver Diskussion wurde vereinbart, in Zukunft bei anstehenden Aktivitäten gegenseitig Unterstützung zu leisten, sofern es passt (die gegenseitige Verlinkung der Internetseiten wurde schon veranlasst, die der Initiative lautet <http://www.bodensee-s-bahn.org>)

5 Ausklang

In Zukunft werden die Weihnachtsversammlungen anders organisiert werden müssen, denn wir bekommen nur dann einen geeigneten Raum mit Bewirtung in der Vorweihnachtszeit, wenn ein gewisser Umsatz gewährleistet ist, was in diesem Jahr mit fünf Absagen allein am Tag der Versammlung nicht gegeben war. Entweder wir verzichten auf Bewirtung und nutzen Verwaltungsräume oder wir arbeiten mit verbindlichen Anmeldungen.



Jürgen Ruff, Vorsitzender; Protokollführung, 10.01.2014